

***A.T.C***

***resume***



***Add: Shahed Blvd. Lamerd city, Fars, Iran***

***T: +98 71 5272 5331 / +98 9173079860***

***F: +98 71 5272 5332***

***E: [abbasi\\_kala@yahoo.com](mailto:abbasi_kala@yahoo.com)***

***W: [www.tradingabbasi.com](http://www.tradingabbasi.com)***

## Introduction

# *Abbasi Trading Co.*

**Abbasi Trading Co.**, provides various commercial services including customs clearance, export and import to and from international creditable foreign companies, the main aim of our trading company is expansion of trade and progress in the field of commerce and economy. Centralized management, expertise and experience, strong communication, intelligence capabilities using the latest rules and regulations of trade and customs and also utilizing the expertise of the banking industry experts, insurance, transportation, and commercial rights ,has enabled our company to cover any commercial operations efficiently and in the shortest possible time. One of the strengths of this collection is gathering of highly experienced staff in all aspects of foreign trade. Foreign trade is similar to a chain in which the efforts of this group has turned it to one of the unique one and enabled our company to connect all the hoops of foreign trade chain together in a cohesive way. The secret of success of Abbasi Trading Co is, speed, accuracy and integrity in all operations and provides the most appropriate strategy to protect the economic interests of our honorable customers.

### **Strategy:**

“Our strategy is market internationalization, business diversification, and industrial development of foreign trade in order to reach our goal we have learned to utilize the most up to date and most recent techniques.

### **Goal:**

Our goal is to serve the merchants, manufacturers, importers and exporters, to develop international trade and industry of Iran and therefore: Our ultimate goal is to honor and progress our dear homeland of Iran.

**Services:**

- Find and share reputable sellers and manufacturers
  - Preparing and presenting complete information of goods and presenting them to you.
  - Inspection and quality control during production and transport prior to loading and shipment of commodities
  - Planning for the end product to various destinations within and outside of Iran and China
  - Creating suitable conditions for participation in productive projects and joint ventures with foreign partners (Joint venture projects)
  - Providing consulting services in design, installation of machineries and factories
  - Provide technical support and warranty
- And to help industry owners and respectable merchants reach their goals and eliminate all the commercial and industrial concerns

A.T.C is an International Collection of Business Services, a leading provider of various services in the field of export and import of any goods to its customers. These services include international marketing, concluding international contracts with foreign customers consistent with international law, international transport, customs clearance and delivery of goods to customers from all customs, opening (LC), order Registration in ministry of commerce

A.T.C possesses highly qualified and experienced staff, in all required expertise in import and export business of permitted commercial commodities. The Countries with them we continually and long lasting do business ,include China, India, Malaysia, South East Asian countries, Arabic countries and areas Persian Gulf, South Africa and European countries such as Austria and Germany, Spain and many other countries .



Abbasi Trading Co imports lots of products, such as raw materials and machineries for factories, as well as products which are exported to many countries.

As noted above, one of the hundreds of services we provide for our customers is Clearance of commodities. Clearance is a highly specialized and complex procedure so, without having sufficient knowledge and experience in the field of current laws and regulations, import and export formalities may be done as hard and as late. Lack of familiarity with the customs clearance process may even lead to an unnecessary waste of time and money.

Abbasi Trading Co is one of the most active and reputable collection of service providers in the field of customs clearance & export and import company from Iran's customs and has been able during the years of non-stop and continual activity, undertake the clearance of goods and offering commercial consultancy to a number of most reputable commercial and industrial companies in south of country.

Abbasi Trading Company "With registration number 1023 was founded with import and export license. The company is active to transport dry goods and fuel in China that are valid and representative. And able to provide services in the field of maritime transport, export, import, transit internal and external transit, TIR Carnet is particularly heavy goods. The company is ready to provide any relevant and high-speed services to customers in these states. Active in the field of dry cargo, including food products, construction materials and active in the field. Oil derivatives from the port of Assaluyeh to the Persian Gulf states, Asia, South Africa and vice versa. Tasks related to export and import cargo, transit, land, sea and air around the world Active in the field of petrochemical products....

#### **Shipping all commodity as terms:**

EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, DAT, CPT, DAP, CIP, DDP

#### **Some advantages of Abbas Trading Co:**

- 24 hour business in Assaluyeh Pars Port
- Having Insured bill of lading (BL) and waybill (CMR)
- High sense of responsibility of What Cargo portability

### **Assaluyeh geographical position:**

Assaluyeh in terms of climatic conditions and geographic latitude 27, longitude 52 degrees and scattered vegetation average land mass with some palm and mangrove trees. Pars Special Economic Energy Zone desired position for significant benefits, including:

- Minimum distance with the South Pars gas field
- Direct access to the sea
- Suitable depth off the coast of the port
- Height from sea level 18 meters (62 feet)

## Field of activity:

- Export, Import, Cabot age and clearance
- Transit of goods
- Customs consulting and port
- Loading and unloading
- Supply vessels of different capacity
- Chartering and forwarding services
- All Services Agency

## Policy and objectives:

- Increase levels of customer satisfaction and strengthen bilateral relations
- Export and exchange of technology for the country due to the proximity to the Persian Gulf waters
- Contribute to the development of the country through export of goods from different phases of South Pars



# CERTIFICATE

The Certification body of  
TÜV International  
hereby certifies that



**Abbasi Trading Co.**  
**Lamerd - Iran**

Shahed street upper-class Light Institute, Lamerd - Fars

has implemented a Management System Standard  
in accordance with :

## ISO 9001:2008

The scope of this Quality Management System Includes

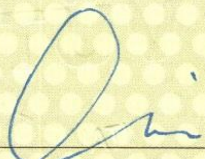
**Import , Export , Clearance**

Certificate Expiry Date :Nov 30, 2014

Certificate Registration No :92903294

Effective Date :Nov 30, 2013



  
Director , Certification Body



## TRAINING CERTIFICATE

*It Is Hereby Certified That:*

***Peyman Abbasi***

*Has attended in the:*

***The Conference Of Iranian Producers  
In The Way Of Global Markets***

*Location: IRIB International Conference Center (IICC)*

*Course Date: 8<sup>th</sup> Sep., 2014*

  
.....  
Certification Dept.



Registration Number: H-26-1444

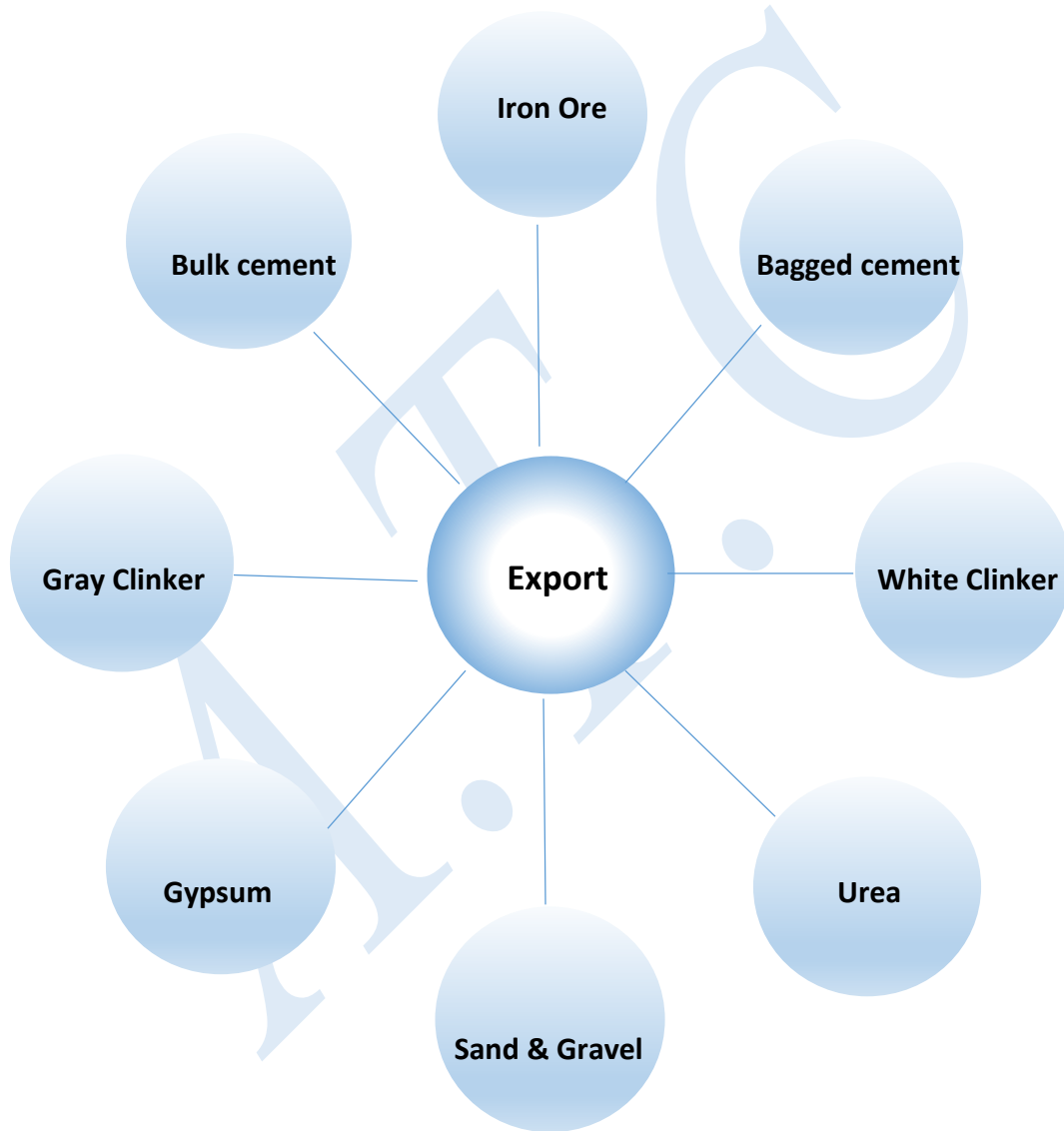
ANY CONTRAVENTION OF THE GENERAL CONDITION OF ISSUING  
THE CERTIFICATE MAY REVOKED VALIDITY  
WWW.HARVARDCERT.US

HARVARD CERT ACADEMY





## *Abbasi Trading Company Export Project*



*Summary of contracts*  
*A.T.C*



**قرارداد دپو، بارگیری و انجام امور گمرکی کلینکر صادراتی**

این قرارداد مطابق ماده ۱۰ قانون مدنی، در شهرستان شیراز بین شرکت سیمان فارس نو (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۰۳۴۶ و کد اقتصادی: ۶۹۴۴-۶۸۳۱-۴۱۱۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۸۹۲۹، به نمایندگی آقایان عبدالمجید نیکنام جهرمی (مدیر عامل) و رضا نودزی (عضو هیئت مدیره) به نشانی: شیراز- خیابان فرهنگ شهر، ایستگاه ۱۳، حدفاصل کوچه ۲۶ و ۲۸، پلاک ۱۴۲، کدپستی: ۷۱۸۷۹-۱۷۵۴۸، تلفن: ۰۷۱-۳۶۳۳۴۹۵۵ که در این قرارداد صاحب کالا نامیده می شود از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی لامرد (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۰۲۳ و کد اقتصادی ۶۸۹۷-۴۱۵۵-۴۱۱۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۳۷۶۳۶۵ به نمایندگی آقای پیمان عباسی (نایب رئیس هیئت مدیره) به نشانی: لامرد- بلوار شاهد، هتل قصر امیریه، طبقه اول، جنب بانک اقتصاد نوین، کدپستی: ۷۴۳۴۱۴۹۶۵۳، تلفن: ۰۷۱۵۲۷۲۵۳۳۱، تلفن همراه: ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که در این قرارداد پیمانکار نامیده میشود از طرف دیگر به شرح موارد ذیل منعقد می گردد:

**ماده ۱- موضوع قرارداد:**

موضوع این قرارداد عبارت است از انجام کلیه امور مربوط به صادرات کلینکر صادراتی شرکت سیمان فارس نو به میزان ۲۰۰.۰۰۰ تن (دویست هزار تن) شامل تحویل کلینکر ارسالی از کارخانه سیمان فیروزآباد، دپو، بارگیری، حمل و بارگیری روی عرشه کشتی در اسکله پتروشیمی واقع در بندر عسلویه و انجام کلیه امور گمرکی.

**ماده ۲- مدت قرارداد:**

مدت انجام امور موضوع قرارداد از تاریخ ۱۳۹۴/۰۵/۱۲ تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۱۲ بمدت ۶ (شش) ماه شمسی تعیین می گردد.

۳-۱- حق الزحمه انجام کلیه امور موضوع قرارداد به ازای هر تن کلینکر تعیین می گردد.

**تبصره یک:** در صورتیکه پیمانکار مشمول قانون مالیات بر ارزش افزوده باشد، ضمن ارسال مدارک لازم در این زمینه جهت صاحب کالا، مالیات متعلقه را بصورت مجزا در صورت وضعیت خود که مطابق نمونه سازمان امور مالیاتی تنظیم خواهد نمود منظور می نماید.

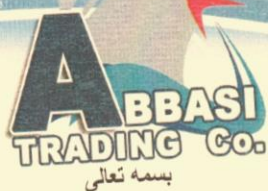
**تبصره دو:** ملاک کلینکر تحویل شده به پیمانکار، قبوض باسکول کارخانه سیمان فیروزآباد می باشد.

**BBASI**  
TRADING Co  
Lamerd, Fars, Iran  
Tel: 0752-5225331-2

شرکت سیمان فارس نو  
سهامی عام  
شماره ثبت: ۱۰۳۴۶

تاریخ : 93/9/1  
شماره : 93-1142

بازرگانی عباسی شماره ثبت: ۱۰۲۳  
صادرات، واردات، ترخیص کالا  
مشاوره در امور گمرک و ترخیص کالا



## قرارداد پیمانکاری دیو و بارگیری

این قرارداد فیما بین شرکت صنایع سیمان دشتستان به شماره ثبت 89273 و کد اقتصادی 411156196549 به مدیر عاملی جناب آقای کیومرث موسیوند آقای عباس خلیلی عضو هیئت مدیره به نشانی بوشهر کیلومتر 7 جاده برازجان - شیراز که از این پس صاحب کالا نامیده خواهد شد از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی به مدیر عاملی آقای پیمان عباسی به شماره شناسنامه 3 و کد ملی 5159720103 به آدرس لامرد بلوار شاهد جنب هتل قصر امیریه بعنوان پیمانکار از طرف دیگر با شرایط زیر منعقد می گردد:

### ماده 1- موضوع قرارداد

عبارتست از انجام کلیه امور مربوط به دیو و بارگیری کلینکر از زمان رسیدن کامیون به محل دیو و بارگیری در اسکله پتروشیمی تا روی عرشه کشتی و کلیه امور مربوط به تشریفات گمرکی.

تبصره 1: میزان تناژ هر محموله قبل از رسیدن به محل دیو کتباً به پیمانکار اعلام خواهد شد.

### ماده 2- کار مزد پیمانکار و نحوه پرداخت

2-1: کار مزد خالص پیمانکار بعلاوه کلیه هزینه هایی که ایشان از جانب صاحب کالا جهت انجام کلیه امورات موضوع قرارداد پرداخت خواهد نمود به ازای هر تن خواهد بود.

تبصره 2: کسورات مالیات (ماده 104 مالیات های مستقیم) و بیمه (ماده 38 قانون تامین اجتماعی) به عهده صاحب کالا می باشد.

تبصره 3: جهت انجام امورات موضوع قرارداد پس از انجام بارگیری هر شناور طبق صورت وضعیت ارائه شده از طرف پیمانکار و تایید ناظر قرارداد مبالغ تعیین شده به حساب شماره 0104776516007 بانک صادرات بنام پیمان عباسی واریز خواهد شد.

تبصره 4: ارایه صورت وضعیت و اصل مدارک جهت پرداخت مطالبات الزامی خواهد بود.

تبصره 5: در صورت تاخیر در پرداخت پس از ارائه صورت وضعیت کلیه خسارات ناشی از تاخیر در پرداخت به عهده صاحب کالا می باشد.



آدرس: ایران، فارس، لامرد

وبسایت: [www.Tradingabbasi.com](http://www.Tradingabbasi.com)

ایمیل: [abbasi\\_kala@yahoo.com](mailto:abbasi_kala@yahoo.com)



تلفن: ۵۲۷۲۵۳۳۲ (۰۷۸۲) ۰۲۰۳۲  
فکس: ۵۲۷۲۵۳۳۱ (۰۷۸۲) ۰۲۰۳۲

موبایل ایران: ۹۸۶۰۰ ۹۱۷ ۳۰۷ +۹۸ ۹۱۷ ۷۸۲۲۰۳۲

موبایل بین الملل: ۹۲۰۰ ۲۸۵ +۳۷۲۸

## قرارداد پیمانکاری حمل، دپو و بارگیری

این قرارداد در شهرستان شیراز فیما بین شرکت کارخانجات سیمان لامرد ثبت شده به شماره ۱۵۸۳۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۸۴۹۸۶۹۷ در دفتر ثبت شرکتهای لامرد به نمایندگی ابراهیم غلامزاده مدیر عامل و اسماعیل قادری نائب رئیس هیئت مدیره و به نشانی شیراز- بلوار فرهنگ شهر - ایستگاه ۱۰ - نبش زنبق - پلاک ۵۴ تلفن ۰۷۱۱-۶۳۲۴۲۸۸ و فکس ۰۷۱۱-۶۳۲۴۲۸۲ که از این پس صاحب کالا نامیده خواهد شد از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی به نمایندگی آقای پیمان عباسی به شماره شناسنامه ۳ و کد ملی ۵۱۵۹۷۲۰۱۰۳ به آدرس لامرد، بلوار شاهد، بازرگانی عباسی، تلفن ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که از این پس پیمانکار نامیده می شود، از طرف دیگر با شرایط زیر منعقد می گردد:

### ماده ۱- موضوع قرارداد

عبارتست از انجام کلیه امور مربوط به بارگیری سیمان فله از زمان رسیدن ماشین به درون اسکله تا بارگیری داخل کشتی. تبصره ۱: میزان تناژ هر محموله قبل از رسیدن کشتی به بندر عسلویه کتباً به پیمانکار اعلام خواهد شد.

### ماده ۲- کارمزد پیمانکار و نحوه پرداخت:

کارمزد خالص پیمانکار بعلاوه کلیه هزینه هایی که ایشان از جانب صاحب کالا جهت انجام کلیه امورات موضوع قرارداد پرداخت خواهد نمود به ازای هر تن مبلغ ریال خواهد بود و مبنای محاسبه جهت پرداخت کارمزد و سایر هزینه وزن مندرج در قبض باسکول کارخانه سیمان لامرد می باشد.

تبصره ۲: کسورات مالیات (ماده ۱۰۴ مالیات های مستقیم) و بیمه (ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی) به عهده صاحب کالا می باشد

تبصره ۳: پس از انجام بارگیری کل تناژ بارگیری طبق صورت وضعیت ارائه شده از طرف پیمانکار و تأیید ناظر قرارداد به حساب اعلامی از طرف پیمانکار واریز خواهد شد.

تبصره ۴: ارایه صورت وضعیت و اصل مدارک جهت پرداخت مطالبات الزامی خواهد بود.

### ماده ۳: مدت قرارداد:

۱-۳: تاریخ شروع قرارداد از زمان اعلام پهلوگیری اولین کشتی بوده و تا پایان مورخ ۹۳/۳/۳۰ معتبر خواهد بود و مدت زمان بارگیری از زمان رسیدن کشتی بر اساس بارگیری روزانه ۲۵۰۰ تن محاسبه خواهد شد.

### ماده ۴- تعهدات پیمانکار:

۱-۴: پیمانکار موظف است در قبال اخذ کارمزد: حداکثر توان و سریع ترین و کم هزینه ترین روش را برای طی و اتمام امورات موضوع قرارداد اتخاذ نموده و چنانچه در این مورد قصوری از طرف او سر بزند در صورت احراز موظف به پرداخت خسارت به صاحب کالا موافق نظر ناظر قرارداد می باشد.

۲-۴: پیمانکار موظف است هماهنگی های لازم را در خصوص تأمین ناوگان و تجهیزات لازم جهت بارگیری از کامیون حامل سیمان فله تا تخلیه به داخل کشتی متناسب با نوع خاص بارگیری مورد نظر کارفرما را در اسرع وقت به انجام رساند.

تبصره ۵: پیمانکار موظف است روزانه حداقل مقدار ۲۵۰۰ سیمان را داخل کشتی بارگیری نماید.



## قرارداد پیمانکاری حمل، دپو و بارگیری

این قرارداد در شهرستان شیراز فیما بین شرکت کارخانجات سیمان لامرد ثبت شده به شماره ۱۵۸۳۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۸۴۹۸۶۹۷ در دفتر ثبت شرکتهای لامرد به نمایندگی آقای ابراهیم غلامزاده مدیر عامل و آقای سید محمد هاشمی رئیس هیئت مدیره و به نشانی شیراز- بلوار فرهنگ شهر - ایستگاه ۱۰ - نیش زنبق - پلاک ۵۴ تلفن ۰۷۱۱-۶۳۲۴۲۸۸ و فکس ۰۷۱۱-۶۳۲۴۲۸۲ که از این پس صاحب کالا نامیده خواهد شد از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی به نمایندگی آقای پیمان عباسی به شماره شناسنامه ۳ و کد ملی ۵۱۵۹۷۲۰۱۰۳ به آدرس لامرد، بلوار شاهد، بازرگانی عباسی، تلفن ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که از این پس پیمانکار نامیده می شود، از طرف دیگر با شرایط زیر منعقد می گردد:

### ماده ۱- موضوع قرارداد

عبارتست از انجام کلیه امور مربوط به بارگیری سیمان پاکت از زمان رسیدن ماشین به درون اسکله تا بارگیری داخل کشتی. تبصره ۱: میزان تناژ هر محموله قبل از رسیدن کشتی به بندر عسلویه کتباً به پیمانکار اعلام خواهد شد.

### ماده ۲- کارمزد پیمانکار و نحوه پرداخت:

کارمزد خالص پیمانکار بعلاوه کلیه هزینه هایی که ایشان از جانب صاحب کالا جهت انجام کلیه امورات موضوع قرارداد پرداخت خواهد نمود به شرح ذیل خواهد بود و مبنای محاسبه جهت پرداخت کارمزد و سایر هزینه وزن مندرج در قبض باسکول کارخانه سیمان لامرد می باشد.

- بارگیری سیمان پاکت تا روی عرشه کشتی به انضمام عملیات ورود و خروج کشتی و کلیه هزینه های بندری

تبصره ۲: از هر پرداخت به پیمانکار ۳٪ درصد طبق ماده ۱۰۴ قانون مالیات های مستقیم و ۵٪ طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی کسر میگردد و پیمانکار موظف به ارائه مفاصا حساب بیمه میباشد.

تبصره ۳: پس از انجام بارگیری کل تناژ بارگیری طبق صورت وضعیت ارائه شده از طرف پیمانکار و تأیید ناظر قرارداد به حساب اعلامی از طرف پیمانکار واریز خواهد شد.

تبصره ۴: ارایه صورت وضعیت و اصل مدارک جهت پرداخت مطالبات الزامی خواهد بود.

### ماده ۳: مدت قرارداد:

۱-۳: تاریخ شروع قرارداد از تاریخ ۹۳۰۲۰۶ تا تاریخ ۹۳۰۸۰۶ میباشد و در صورت توافق طرفین قابل تمدید میباشد.

### ماده ۴- تعهدات پیمانکار:

۱-۴: پیمانکار موظف است در قبال اخذ کارمزد: حداکثر توان و سریع ترین و کم هزینه ترین روش را برای طی و اتمام امورات موضوع قرارداد اتخاذ نموده و چنانچه در این مورد قصوری از طرف او سر بزند در صورت احراز موظف به پرداخت خسارت به صاحب کالا موافق نظر ناظر قرارداد می باشد.

بنام خدا

### قرارداد اجاره بارج

این قرارداد فیما بین شرکت کارخانجات سیمان لامرد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۵۸۳۹ و کد اقتصادی ۸۶۹۷-۶۸۴۹-۴۱۱۱ به نمایندگی آقای ابراهیم غلامزاده (مدیرعامل و عضو هیئت مدیره) و آقای سید محمد هاشمی (رئیس هیئت مدیره) به نشانی شیراز، فرهنگ شهر، ایستگاه ۱۰، پلاک ۵۴ تلفن ۶۳۲۴۲۸۱-۰۷۱۱ که در این قرارداد طرف اول، و آقای پیمان عباسی با کد ملی ۵۱۵۹۷۲۰۱۰۳ به شماره شناسنامه ۳ صادره از لامرد فرزند حبیب به آدرس لامرد، بلوار شهید نعیمی، ساختمان بعثت، واحد ۱ و تلفن ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که در این قرارداد طرف دوم، بعنوان نماینده و موجر بارج ۵۰۰۰ تنی آرام نامیده می شود، بر اساس موضوع قرارداد و با شرایط و مواد زیر برای مدت معین بین طرفین قرارداد منعقد می گردد:

#### ماده (۱) موضوع قرارداد:

عبارت است از اجاره یک فروند بارج و یدک کش با مشخصات یدک کش با ظرفیت ناخالص ۲۷۴ به شماره ثبت ۹۶۰ بوشهر سال ساخت ۱۳۸۶ به طول ۲۹ متر و عرض ۹ متر و عمق ۴ متر و قدرت ۱۷۰۰ کیلووات موتور کامینز و بارج آرام ۱۱۵ با ظرفیت ناخالص ۲۰۸۷ به شماره ثبت ۹۶۷ بوشهر سال ساخت ۱۳۸۶ به طول ۸۲/۳۰ متر و عرض ۲۱/۴۰ متر و عمق ۴/۹ متر با ظرفیت بارگیری ۵۰۰۰ تن به منظور استفاده جهت حمل محموله کلینکر از اسکله پارس بندر عسلویه به بندر زاید ابوظبی امارات با رعایت ایمنی کامل و با شرایط مواد قرارداد.

ABBA  
TRADING Co.  
Lamerd, Fars, Iran  
Tel: 0792-5225331 2



TEL : +98 782-5225332  
FAX : +98 7826225331  
MOBILE: +98 9173079860  
+98 9177822032

ABBASI TRADING  
IMPORT & EXPORT

In the name of God

Date: 2013/2/7

NO: 863

Sale contract

This contract is concluded between Abasi commercial company under the management of Mr Payman Abasi son of Habib Id number 3 holder of Mell Code 5159720103 resides in Fars , Lamerd that from time on called seller and Mr Fatahpour Yazadn son of Mardan id number 133 holder of mell code 51592099478 resides in Kermanshah And Fayyq Fgy Hussain Fazel Born 1975 resides in Hawler Iraq Thet from time on is called buver as followed :

Article 1:Contract subject

Consists of selling and delivery of approximately 10000 ton cement type 2 based on approved as deliverance in Shalamcheh custom or Omoighora in Iraq (CFR).

Article 2:contract price

Contract price based on purchase operation from factory and transport to delivery spot and providing all needed documents for example Iranian standard and custom for each ton according to the prior agreement will be 55 US dollar .

Article 3: contract Guarantee :

The seller should submit a blank check for 20 percent of total contract fee because if inconsistency of currency and instability of prices Current time to Abasi Company.It worth mentioning that this check should include 20 percent of total contract.

بازرگانی عباسی  
شماره ثبت: ۱۰۲۰۲۵۳۳۲  
شماره ملی: ۵۱۵۹۷۲۰۱۰۳  
شماره ملی: ۵۱۵۹۲۰۹۹۴۷۸

مهر و امضاء  
۱  
فایز فاضل فاضل



**FIXTURE NOTE**

IT IS ON THIS DAY (12/06/2014) MUTUALLY AGREED BETWEEN:

OWNER: G.M.Z. SHIP MANAGEMENT CO. S.A.

Zalka, Souk Street, 5th Fl., Beirut, Lebanon.

Tel./ Fax: +961 1 883796

CHARTERER: ABBASI TRADING CO.

ADDRESS: SHAHED BLVD-LAMERD-FARS-IRAN

CONTACT NO. : +98 7825225332

PERFORMING VESSEL:

MV ISMAIL DEEB EX ALAM SENANG

ST SD BC

BELIZE FLAG, BLT 84 JAPAN LAKES FITTED

CLASS NKK

DWT 28098 ON 10.59 MT SSW

DEPTH MOULDED: 14.75 MTRS

LOA/BEAM 178.22/23,10 M

GRT/NRT 17056/10329

GR/BALE 34735 CUBM/33607 CUBM

5 HH MAC GREGOR -FOLDING TYPE - FORE AND AFT JACK KNIFE

4 X 25 MTS SWL CRANES/ OUT REACH 10.5M

P+I BRITISH MARINE

ADA WOG

01. CARGO - 27,500 MT CLINKER IN BULK (SF = DWT)
02. LOADING/ DISCHARGE PORT: QESHM ISLAND, IRAN / UMM QASR, IRAQ - CHRS  
GUARANTEE NO DRAFT RESTRICTION BENDS FOR SUB VSL.
03. LAYCAN - 14-16 JUNE, 2014
04. LOADING /DISCHARGING RATE - TTL 18 DAYS FINIC TIME TO ACCOUNT UPON  
TENDERING NOR BOTH ENDS
05. FREIGHT - US\$ 9.5PMT BSS FIOST ON 1/1 AND FREE PDA BENDS
06. FULL FREIGHT PAYABLE TO OWNERS ACCT W/IN 2 BANKING DAYS ACOL AND  
SIGNING/RELEASING ORIGINAL B/LADINGS MARKED "FREIGHT PAYABLE AS PER  
CHARTER PARTY" AGAINST FRT PAYMENT BUT ALWAYS BEFORE BBB. FREIGHT SHALL BE  
DEEMED EARNED DISCOUNTLESS WHETHER CARGO AND/OR SHIP LOST OR NOT LOST.
07. DEMURRAGE: USD 5000 PDPR / FREE DESPATCH

08. CHARTS AGENTS BENDS

09. LIGHTERAGE/LIGHTENING IF ANY, TO BE FOR CHARTERERS ACCT. 1ST SHIFTING FROM BERTH/ANCHORAGES TO BERTH/ANCHORAGES TO BE FOR OWNER TIME ACCOUNT, ANY ADDITIONAL SHIFTING TO BE FOR CHTRS ACCOUNT/ARRANGEMENT.

10. ANY TAXES/DUES/WHARFAGES ON CARGO FOR CHARTERERS ACCT & SAME ON VESSEL AND/OR FREIGHT FOR CHARTERS ACCOUNT

11. VESSEL HOLDS TO BE SWEEP CLEANED AND FREE OF RUST SCALES AND SUBJECT TO APPROVAL OF LOADING/SHIPPERS SURVEYOR.

12. DEADFREIGHT: CHRTR WILL BE RESPONSBLE TO PAY FULL DEAD FREIGHT TO OWNER IF CARGO IS SHORT SHIPPED OR NO CGO TO LOAD.

13. FINAL QUANTITY TO BE BASED ON CHARTERERS DRAFT SURVEY UPON COMPLETION OF LOADING AT CHARTERERS ACCOUNT/ARRANGEMENT.

14. INCASE OF ORIGINAL B/LADINGS NOT PRESENTED IN TIME AT DISPORT(S), CARGO TO BE DISCHARGED AND RELEASED AGAINST ORIGINAL CHARTERER'S LOI IN OWNERS PNI CLUB WORDING.

15. LOADING / DISCHARGING OPERATION TO BE DONE BY VESSEL CRANES AND SHORE GRABS. OWNERS TO MAKE SURE VESSEL CRANES ARE IN GOOD WORKING CONDITION AND SUITABLE FOR GRAB OPERATION. GRABS TBF CHR S A/C AND ARRANGEMENT.

16. ARBITRATION AND DISPUTES IF ANY, TO BE SETTLED IN LONDON AND ENGLISH LAWS TO APPLY.

17. OWISE AS PER STANDARD GENCON C/P 94

18. ADCOMM: TOTAL 2.5% TO PRIME OCEANIC ON F/D/D

End.

LOCA  
ON BEHALF OF SHIP OWNERS  
SHELL  
SHIPPING CO. LTD.  
LONDON  
SHIPPERS DIRECTOR

ON BEHALF OF CHARTERER  
ABBASI  
TRADING CO.  
Lamerd.Fars.Iran  
Tel: 0762-5225331-2

## **EXAMPLES OF A.T.C ACTIVITIES**

### **Aysenaz s**

**Departure Port: Assaluyeh**


**Destination: Egypt**

**Cargo: Gray Clinker**

**LOD RATE: 11000 MT**

**DRAFT: 46'875.655 MT**

**PLANT: DASHTESTAN CEMENT CO.**



Lot No.	Weight (MT)	Inspection Result
10000	11000	Pass
10001	11000	Pass
10002	11000	Pass
10003	11000	Pass
10004	11000	Pass
10005	11000	Pass
10006	11000	Pass
10007	11000	Pass
10008	11000	Pass
10009	11000	Pass
10010	11000	Pass
10011	11000	Pass
10012	11000	Pass
10013	11000	Pass
10014	11000	Pass
10015	11000	Pass
10016	11000	Pass
10017	11000	Pass
10018	11000	Pass
10019	11000	Pass
10020	11000	Pass
10021	11000	Pass
10022	11000	Pass
10023	11000	Pass
10024	11000	Pass
10025	11000	Pass
10026	11000	Pass
10027	11000	Pass
10028	11000	Pass
10029	11000	Pass
10030	11000	Pass
10031	11000	Pass
10032	11000	Pass
10033	11000	Pass
10034	11000	Pass
10035	11000	Pass
10036	11000	Pass
10037	11000	Pass
10038	11000	Pass
10039	11000	Pass
10040	11000	Pass
10041	11000	Pass
10042	11000	Pass
10043	11000	Pass
10044	11000	Pass
10045	11000	Pass
10046	11000	Pass
10047	11000	Pass
10048	11000	Pass
10049	11000	Pass
10050	11000	Pass

# Daxia

**Departure Port: Assaluyeh**

**Destination: Egypt**

**Cargo: Gray Clinker**

**LOD RATE: 9000 MT**

**DRAFT: 53'486.023 MT**

**PLANT: Lamerd cement co.**



**SGS Draft Survey Report**  
 Vessel: MS "DAXIA"  
 Cargo: CLINKER  
 Loading Commenced: 07/06/2014  
 Port: ASSALUYEH  
 Loading Completed: 07/06/2014  
 Survey No: 148

Item	Net Weight (MT)	Net Volume (M <sup>3</sup> )	Net Weight (MT)	Net Volume (M <sup>3</sup> )
On Deck	3,822	12,412	12,472	38,884
Below Deck	3,822	12,412	12,472	38,884
On Deck (Total)	3,822	12,412	12,472	38,884
Below Deck (Total)	3,822	12,412	12,472	38,884
<b>Total</b>	<b>7,644</b>	<b>24,824</b>	<b>24,944</b>	<b>77,768</b>

**Total Cargo Loaded: 7,644 MT**  
**Total Cargo Loaded (Total Period): 7,644 MT**  
**Weight of Cargo Lost: 0 MT**  
**Weight of Cargo Damaged: 0 MT**  
**Weight of Cargo Short: 0 MT**  
**Weight of Cargo Surplus: 0 MT**

SGS  
 MENJAN DOPPELHUIS  
 DE MEESTER 2



# Voyager K

**Departure Port: Assaluyeh/ LNG**

**Destination: KUWAIT**

**Cargo: Gray Clinker**

**LOD Rate: 11000 MT**

**Draft: 25,635.488 MT**

**PLANT: Fars no cement co.**



**SGS**

**Draft Survey Report**

Vessel: MV "VOYAGER K" Loading Completed: 25/08/2015 Loading Completed: 25/08/2015  
 Cargo: Clinker Port: Assaluyeh (LNG) Storage No. 00200

	Initial	Interventions	Final
Forward			
Draft	2.000 M		0.530 M
Forehead	2.500 M		0.530 M
Mast	-0.039 M		0.227 M
Name connection	2.571 M		0.800 M
Connected draft	2.750 M		0.800 M
AIR	1.750 M		0.800 M
Starboard	3.750 M		0.022 M
Skid	0.134 M		0.872 M
Name connection	2.800 M		0.800 M
Connected draft	4.100 M		0.800 M
Mid	3.000 M		0.005 M
Starboard	4.100 M		0.004 M
Skid	0.000 M		0.801 M
Name connection	4.100 M		0.800 M
Connected draft	4.100 M		32500.800 MT
Mass of Mass connection	12056.000 MT		20.065 MT
Concealing displacement	-31.879 MT		12022.465 MT
Tare container	12704.121 MT		12020 MT
Displacement corrected for tare	12704.121 MT		12022.465 MT
Density of the Bulk - Water	12704.121 MT		1059.096 MT
Displacement corrected for density	6726.540 MT		1193.260 MT
Net displacement	2947.281 MT		
Total Cargo Loaded	1, 2, 3, 4, 2		2947.281 MT

SGS  
 MASTER'S COPY ONLY  
 VOYAGER K  
 SGS IRAN SUBSIDIARY  
 Kerman Branch  
 Kerman



# Sea Merchant

**Departure Port: Assaluyeh**

**Destination: KUWAIT**

**Cargo: bulk cement**

**LOD rate: 2000 MT**

**Draft: 16,389.041 MT**

**PLANT: LAMERD CEMENT CO**



**Draft Survey Report**

Item	Quantity	Unit	Weight	Volume	Remarks
1. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
2. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
3. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
4. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
5. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
6. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
7. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
8. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
9. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
10. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
11. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
12. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
13. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
14. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
15. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
16. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
17. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
18. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
19. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
20. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
21. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
22. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
23. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
24. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
25. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
26. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
27. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
28. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
29. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
30. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
31. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
32. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
33. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
34. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
35. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
36. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
37. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
38. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
39. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
40. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
41. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
42. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
43. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
44. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
45. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
46. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
47. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
48. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
49. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
50. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
51. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
52. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
53. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
54. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
55. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
56. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
57. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
58. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
59. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
60. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
61. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
62. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
63. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
64. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
65. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
66. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
67. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
68. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
69. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
70. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
71. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
72. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
73. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
74. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
75. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
76. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
77. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
78. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
79. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
80. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
81. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
82. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
83. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
84. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
85. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
86. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
87. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
88. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
89. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
90. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
91. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
92. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
93. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
94. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
95. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
96. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
97. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
98. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
99. Cement in bags	1000	MT	1000	0.00	
100. Cement in bulk	1000	MT	1000	0.00	
Total Cargo Loaded	1000	MT	1000	0.00	

SEI  
 100 BLAN DISPELTO  
 KAPAS ATAS  
 MASH



**VOYAGER K**

**Departure Port: Assaluyeh**

**Destination: Somalia**

**Cargo: Bagged cement**

**LOD rate: 3200 MT**

**Draft: 25,827.543 MT**

**PLANT: Dashtestan, Darab, Fars no CEMENT CO**



SGS

Shahrestan, Fars, Iran

Shahrestan, Fars, Iran

Item	Unit	Quantity	Weight	Volume
1	MT	1000	1000	1000
2	MT	1000	1000	1000
3	MT	1000	1000	1000
4	MT	1000	1000	1000
5	MT	1000	1000	1000
6	MT	1000	1000	1000
7	MT	1000	1000	1000
8	MT	1000	1000	1000
9	MT	1000	1000	1000
10	MT	1000	1000	1000
11	MT	1000	1000	1000
12	MT	1000	1000	1000
13	MT	1000	1000	1000
14	MT	1000	1000	1000
15	MT	1000	1000	1000
16	MT	1000	1000	1000
17	MT	1000	1000	1000
18	MT	1000	1000	1000
19	MT	1000	1000	1000
20	MT	1000	1000	1000
21	MT	1000	1000	1000
22	MT	1000	1000	1000
23	MT	1000	1000	1000
24	MT	1000	1000	1000
25	MT	1000	1000	1000
26	MT	1000	1000	1000
27	MT	1000	1000	1000
28	MT	1000	1000	1000
29	MT	1000	1000	1000
30	MT	1000	1000	1000
31	MT	1000	1000	1000
32	MT	1000	1000	1000
33	MT	1000	1000	1000
34	MT	1000	1000	1000
35	MT	1000	1000	1000
36	MT	1000	1000	1000
37	MT	1000	1000	1000
38	MT	1000	1000	1000
39	MT	1000	1000	1000
40	MT	1000	1000	1000
41	MT	1000	1000	1000
42	MT	1000	1000	1000
43	MT	1000	1000	1000
44	MT	1000	1000	1000
45	MT	1000	1000	1000
46	MT	1000	1000	1000
47	MT	1000	1000	1000
48	MT	1000	1000	1000
49	MT	1000	1000	1000
50	MT	1000	1000	1000
51	MT	1000	1000	1000
52	MT	1000	1000	1000
53	MT	1000	1000	1000
54	MT	1000	1000	1000
55	MT	1000	1000	1000
56	MT	1000	1000	1000
57	MT	1000	1000	1000
58	MT	1000	1000	1000
59	MT	1000	1000	1000
60	MT	1000	1000	1000
61	MT	1000	1000	1000
62	MT	1000	1000	1000
63	MT	1000	1000	1000
64	MT	1000	1000	1000
65	MT	1000	1000	1000
66	MT	1000	1000	1000
67	MT	1000	1000	1000
68	MT	1000	1000	1000
69	MT	1000	1000	1000
70	MT	1000	1000	1000
71	MT	1000	1000	1000
72	MT	1000	1000	1000
73	MT	1000	1000	1000
74	MT	1000	1000	1000
75	MT	1000	1000	1000
76	MT	1000	1000	1000
77	MT	1000	1000	1000
78	MT	1000	1000	1000
79	MT	1000	1000	1000
80	MT	1000	1000	1000
81	MT	1000	1000	1000
82	MT	1000	1000	1000
83	MT	1000	1000	1000
84	MT	1000	1000	1000
85	MT	1000	1000	1000
86	MT	1000	1000	1000
87	MT	1000	1000	1000
88	MT	1000	1000	1000
89	MT	1000	1000	1000
90	MT	1000	1000	1000
91	MT	1000	1000	1000
92	MT	1000	1000	1000
93	MT	1000	1000	1000
94	MT	1000	1000	1000
95	MT	1000	1000	1000
96	MT	1000	1000	1000
97	MT	1000	1000	1000
98	MT	1000	1000	1000
99	MT	1000	1000	1000
100	MT	1000	1000	1000

SGS

VOYAGER K

Attestation



***FARDIN***

***Departure Port: Assaluyeh***

***Destination: Qatar***

***Cargo: Gypsum***

***LOD rate: 400 MT***

***Draft: 890,670 MT***

***PLANT: Joonob Fars Industrial Gypsum CO***







***White Clinker***

***Departure Port: Assaluyeh***

***Destination: Qatar***

***Cargo: white clinker***

***LOD rate: 700 MT***

***Draft: 2060,003 MT***



***Sand & gravel***

***Departure Port: Assaluyeh***

***Destination: Kish***

***Cargo: Sand & gravel***

***Draft: 2044,963 MT***





***LOADING GRAY CLINKER ON 2015***



*Loading bagged cement by sling at Assaluyeh port*

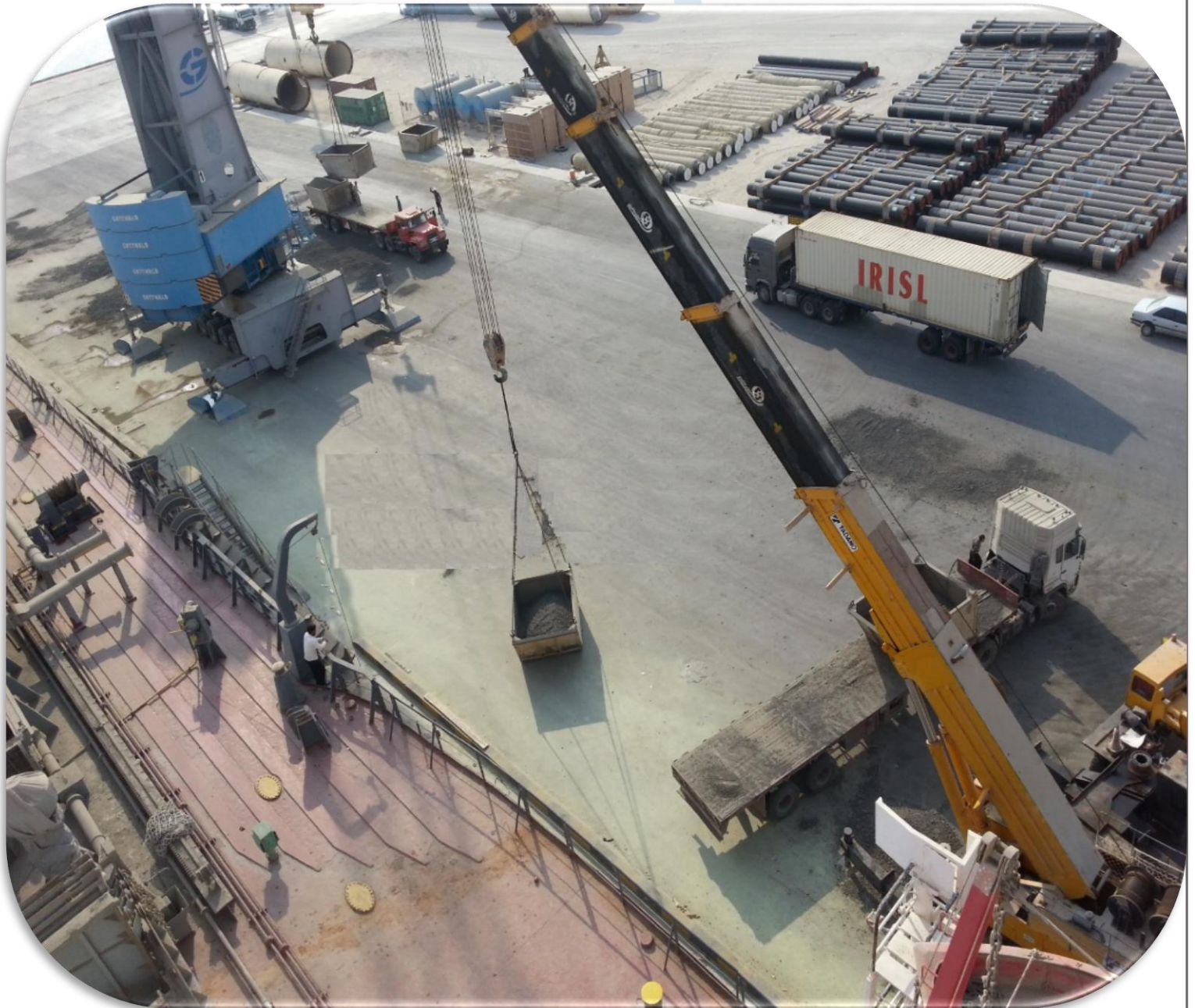




A.T.C

*Loading ship without crane for the first time in Pars Port by Abbasi Trading Company.*

Due to limitations and lack of adequate facilities for ship loading at the port pars without Cornwall, the company faced with problems but by stand of God loading SILO II ships with a tonnage of 36,000 tons with Cornwall coast ended after ten days of loading.







**Abbasi Trading Co.**

**Tel:** + 98 71-52725331- 2

**Email:** Abbasi\_kala@yahoo.com

**Web:** [Www.tradingabbasi.com](http://www.tradingabbasi.com)