

رزومه

شرکت بازرگانی عباسی



آدرس:

- آدرس: لامرد - بلوار شاهد - هتل قصر امیریه
- عسلویه - مجتمع بندری پارس

تلفن: 2- 071-52725331 - 09173079860

ایمیل: Abbasi_kala@yahoo.com



تاریخچه

شرکت بازرگانی عباسی

دارای شماره ثبت 1023 در سال 1392 با مجوز صادرات و واردات تأسیس شد. دفتر مرکزی این واحد در شهرستان لامرد و دفتر عملیاتی آن در بندر عسلویه واقع گردیده است. این شرکت فعالیت خود را با مدیرعاملی پیمان عباسی از سال 1388 در امر واردات و صادرات کالا آغاز و بلافاصله پس از گذشت چند ماه با داشتن پرسنلی مجرب و فوق تخصص فعالیت خود را در زمینه تجارت جهانی به گسترش رساند.

عمده فعالیت این شرکت در زمینه صادرات، واردات، ترخیص کالا، مشاوره در امور گمرکی، ترانزیت داخلی و خارجی، تخلیه و بارگیری، چارترینگ، فورواردینگ، و خدمات خرید و ارسال کالا از کشورهای آسیای میانه می باشد. تنوع خدمات، ویژگی منحصر بفرد این مجموعه می باشد. از دیگر رموز موفقیت گروه بازرگانی عباسی سرعت، دقت و

صداقت در کلیه عملیات اجرایی می باشد. مدیریت هماهنگ، نیروهای متخصص با تجربه، ارتباطات قوی و توانمندی

اطلاعاتی با حرکت در مسیر آخرین قوانین و مقررات واردات و صادرات جاری بازرگانی و توسعه و تجارت شرکت

A.T.C را قادر ساخته به خوبی و در کمترین زمان ممکن هرگونه عملیات تجاری را با موفقیت به تکمیل

وانجام برساند. این شرکت با توجه به نیاز بازار و همچنین استانهای جنوبی اقدام به احداث یک واحد بازرگانی قوی

در اسکله پارس جنوبی بندر عسلویه نموده و آماده عرضه خدمات به مشتریان گرامی میباشد. گروه A.T.C در

حال حاضر در زمینه صادرات اوره، سنگ گچ، سنگ آهن، مشتقات نفتی و پتروشیمی، شن و ماسه، کلینکر، سیمان

و... خدماتی را به مشتریان عزیز عرضه می نماید. و به زودی سایر نیازهای بازار ایران در این صنعت به فعالیتهای

آن اضافه خواهد شد.

استراتژی ما بین المللی شدن بازار، تنوع کسب و کار، توسعه و صنعتی شدن تجارت خارجی است.

هدف ما خدمت به بازرگانان، تولید کنندگان، وارد کنندگان و صادر کنندگان عزیز جهت توسعه تجارت بین الملل

و صنعت ایران عزیز می باشد.

معرفی:

شرکت بازرگانی عباسی

"دارای شماره ثبت 1023 در سال 1392 با مجوز صادرات و واردات تأسیس شد. این شرکت جهت حمل محصولات خشک و سوختی فعال میباشد و دارای نمایندگی معتبر در کشور چین می باشد. و قادر به ارائه خدمات در زمینه حمل دریایی، صادرات، واردات، ترانزیت داخلی و ترانزیت خارجی، کارنه تیر به ویژه محصولات سنگین وزن میباشد. این شرکت آمادگی خود را جهت ارائه هرگونه خدمات مناسب و با سرعت بالا در این زمینه به مشتریان اعلام میدارد. فعال در زمینه حمل محمولات خشک از قبیل محصولات خوراکی، مصالح ساختمانی و فعال در زمینه حمل مشتقات نفتی از بندر عسلویه به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس، آسیای میانه، آفریقای جنوبی و بالعکس. انجام امورات مربوط به محمولات صادراتی و وارداتی، ترانزیتی، زمینی، دریایی و هوایی به اقصى نقاط جهان. ...فعال در زمینه حمل محصولات پتروشیمی.

قبول و انجام سفارشات ترانزیت خارجی - دریایی - زمینی - ریلی.

EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, DAT, CPT, DAP, CIP, DDP

برخی مزیت‌های شرکت بازرگانی عباسی:

- دارای تیم خبره و ماهر

- دفتر بازرگانی 24 ساعته در اسکله پارس عسلویه

- دارای بارنامه بیمه شده (BL) و راهنما (CMR)

- حمل به موقع کالا - تأمین سلامت محموله ها - حس مسئولیت پذیری بالا

موقعیت جغرافیای بندر عسلویه:

منطقه عسلویه از نظر شرایط اقلیمی و جغرافیایی دارای عرض جغرافیایی 27 و طول جغرافیایی 52

درجه است که پوشش گیاهی متوسط و پراکنده با برخی اراضی انبوه نخل و درختچه‌های حرا دارد.

موقعیت مورد نظر برای منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس مزایای قابل توجهی دارد، از جمله:

- کمترین فاصله ممکن با میدان گاز پارس جنوبی

- دسترسی مستقیم به آب دریا

- عمق مناسب سواحل از نظر بندری

- ارتفاع از سطح آبهای آزاد 18 متر (62 فوت)

زمینه فعالیت:

- صادرات، واردات ، کابوتاژ و ترخیص کالا
- ترانزیت کالا
- مشاوره در امور گمرکی و بندری
- تخلیه و بارگیری
- تامین شناور در تناژهای مختلف
- خدمات چارترینگ و فورواردینگ
- کلیه خدمات اجنسی

خط مشی و اهداف:

- افزایش سطح رضایت مشتریان و تقویت ارتباط دو جانبه
- صادرات و ارز آوری برای کشور با توجه به نزدیکی به آبهای آزاد خلیج فارس
- کمک به توسعه کشور از طریق صادرات کالا از فازهای مختلف پارس جنوبی

сертификат ♦ 证明书 ♦ CERTIFICATE ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFIKAT ♦ ZERTIFIKAT ♦ ZERTIFIKAT ♦ ZERTIFIKAT

www.Tuvintl.co.uk



CERTIFICATE

The Certification body of
TÜV International
hereby certifies that



Abbasi Trading Co.
Lamerd - Iran

Shahed street upper-class Light Institute, Lamerd - Fars

has implemented a Management System Standard
in accordance with :

ISO 9001:2008

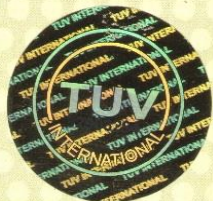
The scope of this Quality Management System Includes

Import , Export , Clearance

Certificate Expiry Date :Nov 30, 2014

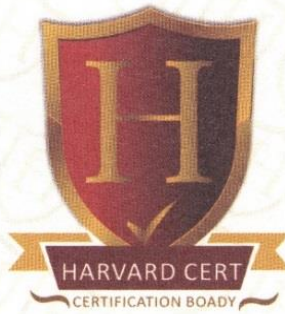
Certificate Registration No :92903294

Effective Date :Nov 30, 2013



Director , Certification Body





TRAINING CERTIFICATE

It Is Hereby Certified That:

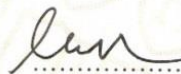
Peyman Abbasi

Has attended in the:

***The Conference Of Iranian Producers
In The Way Of Global Markets***

Location: IRIB International Conference Center (IICC)

Course Date: 8th Sep., 2014

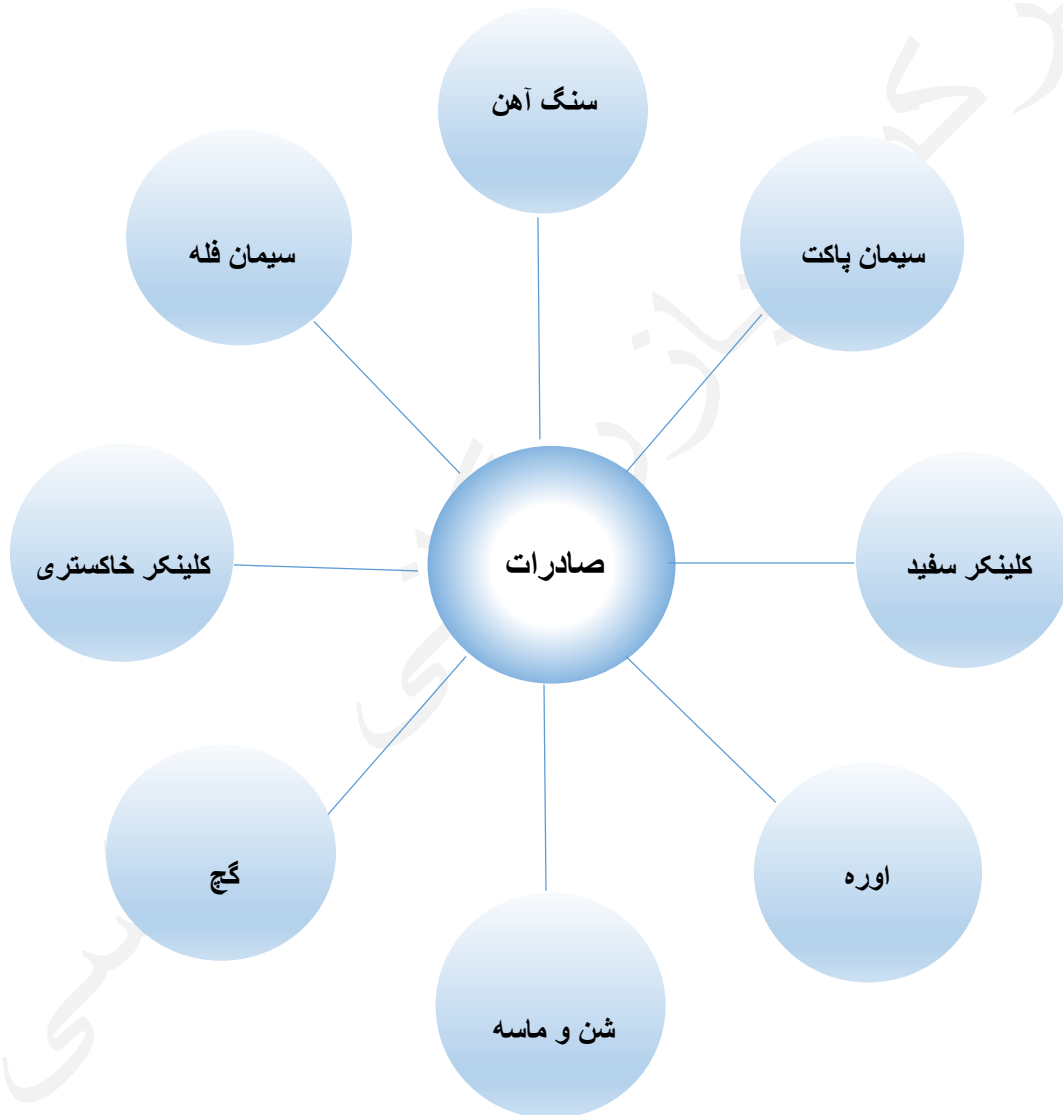

.....
Certification Dept.

Registration Number: H-26-1444

ANY CONTRAVENTION OF THE GENERAL CONDITION OF ISSUING
THE CERTIFICATE MAY REVOKED VALIDITY
WWW.HARVARDCERT.US



پروژه های صادراتی شرکت بازرگانی عباسی



خلاصه ای از قراردادهای

شرکت بازرگانی عباسی



فارس نو

کارخانه سیمان فیروزآباد

شرکت سیمان
FARS NOV
Cement Co.

قرارداد دپو، بارگیری و انجام امور گمرکی کلینکر صادراتی

این قرارداد مطابق ماده ۱۰ قانون مدنی، در شهرستان شیراز بین شرکت سیمان فارس نو (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۰۳۴۶ و کد اقتصادی: ۶۹۴۴-۶۸۳۱-۴۱۱۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۸۹۲۹، به نمایندگی آقایان عبدالمجید نیکنام جهرمی (مدیر عامل) و رضا نوذری (عضو هیئت مدیره) به نشانی: شیراز- خیابان فرهنگ شهر، ایستگاه ۱۳، حدفاصل کوچه ۲۶ و ۲۸، پلاک ۱۴۲، کدپستی: ۷۱۸۷۹-۱۷۵۴۸، تلفن: ۰۷۱-۳۶۳۳۴۹۵۵ که در این قرارداد صاحب کالا نامیده می شود از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی لامرد (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۰۲۳ و کد اقتصادی ۶۸۹۷-۴۱۵۵-۴۱۱۴ و شناسه ملی ۱۴۰۳۳۷۶۳۶۵ به نمایندگی آقای پیمان عباسی (نایب رئیس هیئت مدیره) به نشانی: لامرد- بلوار شاهد، هتل قصر امیریه، طبقه اول، جنب بانک اقتصاد نوین، کدپستی: ۷۴۳۴۱۴۹۶۵۳، تلفن: ۰۷۱۵۲۷۲۵۳۳۱، تلفن همراه: ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که در این قرارداد پیمانکار نامیده میشود از طرف دیگر به شرح موارد ذیل منعقد می گردد:

ماده ۱- موضوع قرارداد:

موضوع این قرارداد عبارت است از انجام کلیه امور مربوط به صادرات کلینکر صادراتی شرکت سیمان فارس نو به میزان ۲۰۰.۰۰۰ تن (دویست هزار تن) شامل تحویل کلینکر ارسالی از کارخانه سیمان فیروزآباد، دپو، بارگیری، حمل و بارگیری روی عرشه کشتی در اسکله پتروشیمی واقع در بندر عسلویه و انجام کلیه امور گمرکی.

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت انجام امور موضوع قرارداد از تاریخ ۱۳۹۴/۰۵/۱۲ تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۱۱/۱۲ بمدت ۶ (شش) ماه شمسی تعیین می گردد.

۳-۱- حق الزحمه انجام کلیه امور موضوع قرارداد به ازای هر تن کلینکر تعیین می گردد.

تبصره یک: در صورتیکه پیمانکار مشمول قانون مالیات بر ارزش افزوده باشد، ضمن ارسال مدارک لازم در این زمینه جهت صاحب کالا، مالیات متعلقه را بصورت مجزا در صورت وضعیت خود که مطابق نمونه سازمان امور مالیاتی تنظیم خواهد نمود منظور می نماید.

تبصره دو: ملاک کلینکر تحویل شده به پیمانکار، قبوض باسکول کارخانه سیمان فیروزآباد می باشد.

BBASI
TRADING Co.
Lamerd, Fars, Iran
Tel: 0782-5225331-2

شرکت سیمان فارس نو
سهامی عام
شماره ثبت: ۱۰۳۴۶



قرارداد پیمانکاری دیو و بارگیری

این قرارداد فیما بین شرکت صنایع سیمان دشتستان به شماره ثبت 89273 و کد اقتصادی 411156196549 به مدیر عاملی جناب آقای کیومرث موسیوند آقای عباس خلیلی عضو هیئت مدیره به نشانی بوشهر کیلومتر 7 جاده برازجان - شیراز که از این پس صاحب کالا نامیده خواهد شد از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی به مدیر عاملی آقای پیمان عباسی به شماره شناسنامه 3 و کد ملی 5159720103 به آدرس لامرد بلوار شاهد جنب هتل قصر امیریه بعنوان پیمانکار از طرف دیگر با شرایط زیر منعقد می گردد:

ماده 1- موضوع قرارداد

عبارتست از انجام کلیه امور مربوط به دیو و بارگیری کلینکر از زمان رسیدن کامیون به محل دیو و بارگیری در اسکله پتروشیمی تا روی عرشه کشتی و کلیه امور مربوط به تشریفات گمرکی.

تبصره 1: میزان تناژ هر محموله قبل از رسیدن به محل دیو کتباً به پیمانکار اعلام خواهد شد.

ماده 2- کارمزد پیمانکار و نحوه پرداخت

2-1: کارمزد خالص پیمانکار بعلاوه کلیه هزینه هایی که ایشان از جانب صاحب کالا جهت انجام کلیه امورات موضوع قرارداد پرداخت خواهد نمود به ازای هر تن خواهد بود.

تبصره 2: کسورات مالیات (ماده 104 مالیات های مستقیم) و بیمه (ماده 38 قانون تامین اجتماعی) به عهده صاحب کالا می باشد.

تبصره 3: جهت انجام امورات موضوع قرارداد پس از انجام بارگیری هر شناور طبق صورت وضعیت ارائه شده از طرف پیمانکار و تایید ناظر قرارداد مبالغ تعیین شده به حساب شماره 0104776516007 بانک صادرات بنام پیمان عباسی واریز خواهد شد.

تبصره 4: ارایه صورت وضعیت و اصل مدارک جهت پرداخت مطالبات الزامی خواهد بود.

تبصره 5: در صورت تاخیر در پرداخت پس از ارائه صورت وضعیت کلیه خسارات ناشی از تاخیر در پرداخت به عهده صاحب کالا می باشد.



آدرس: ایران، فارس، لامرد

وبسایت: www.Tradingabbasi.com

ایمیل: abbasi_kala@yahoo.com

تلفن: ۵۲۷۲۵۳۳۲ (۷۱) ۰۴۹۸ (۰۲) ۸۰۰۴
فکس: ۵۲۷۲۵۳۳۱ (۷۱) ۰۴۹۸
موبایل ایران: ۰۹۸۶۰ ۹۱۷۳۰۷ ۹۱۷۷۸۲۲۰۳۲ / ۰۳۲ ۹۱۷۷۸۲۲۰۳۲ +۹۸
موبایل بین الملل: ۳۷۲۸ ۲۸۵ ۹۲۰۰ +۳۷۲۸



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۲/۱۹
شماره: ۲۰۲۵۵۲۱۹
پیوست:

قرارداد پیمانکاری حمل، دپو و بارگیری

این قرارداد در شهرستان شیراز فیما بین شرکت کارخانجات سیمان لامرد ثبت شده به شماره ۱۵۸۳۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۸۴۹۸۶۹۷ در دفتر ثبت شرکتهای لامرد به نمایندگی ابراهیم غلامزاده مدیر عامل و اسماعیل قادری نائب رئیس هیئت مدیره و به نشانی شیراز- بلوار فرهنگ شهر - ایستگاه ۱۰ - نیش زنبق - پلاک ۵۴ تلفن ۶۳۲۴۲۸۸-۰۷۱۱ و فکس ۰۷۱۱-۶۳۲۴۲۸۲ که از این پس صاحب کالا نامیده خواهد شد از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی به نمایندگی آقای پیمان عباسی به شماره شناسنامه ۳ و کد ملی ۵۱۵۹۷۲۰۱۰۳ به آدرس لامرد، بلوار شاهد، بازرگانی عباسی، تلفن ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که از این پس پیمانکار نامیده می شود، از طرف دیگر با شرایط زیر منعقد می گردد:

ماده ۱- موضوع قرارداد

عبارتست از انجام کلیه امور مربوط به بارگیری سیمان فله از زمان رسیدن ماشین به درون اسکله تا بارگیری داخل کشتی. تبصره ۱: میزان تناژ هر محموله قبل از رسیدن کشتی به بندر عسلویه کتباً به پیمانکار اعلام خواهد شد.

ماده ۲- کارمزد پیمانکار و نحوه پرداخت:

کارمزد خالص پیمانکار بعلاوه کلیه هزینه هایی که ایشان از جانب صاحب کالا جهت انجام کلیه امورات موضوع قرارداد پرداخت خواهد نمود به ازای هر تن مبلغ ریال خواهد بود و مبنای محاسبه جهت پرداخت کارمزد و سایر هزینه وزن مندرج در قبض باسکول کارخانه سیمان لامرد می باشد.

تبصره ۲: کسورات مالیات (ماده ۱۰۴ مالیات های مستقیم) و بیمه (ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی) به عهده صاحب کالا می باشد)

تبصره ۳: پس از انجام بارگیری کل تناژ بارگیری طبق صورت وضعیت ارائه شده از طرف پیمانکار و تأیید ناظر قرارداد به حساب اعلامی از طرف پیمانکار واریز خواهد شد.

تبصره ۴: ارایه صورت وضعیت و اصل مدارک جهت پرداخت مطالبات الزامی خواهد بود.

ماده ۳: مدت قرارداد:

۳-۱: تاریخ شروع قرارداد از زمان اعلام پهلوگیری اولین کشتی بوده و تا پایان مورخ ۹۳/۳/۳۰ معتبر خواهد بود و مدت زمان بارگیری از زمان رسیدن کشتی بر اساس بارگیری روزانه ۲۵۰۰ تن محاسبه خواهد شد.

ماده ۴- تعهدات پیمانکار:

۴-۱: پیمانکار موظف است در قبال اخذ کارمزد: حداکثر توان و سریع ترین و کم هزینه ترین روش را برای طی و اتمام امورات موضوع قرارداد اتخاذ نموده و چنانچه در این مورد قصوری از طرف او سر بزند در صورت احراز موظف به پرداخت خسارت به صاحب کالا موافق نظر ناظر قرارداد می باشد.

۴-۲: پیمانکار موظف است هماهنگی های لازم را در خصوص تأمین ناوگان و تجهیزات لازم جهت بارگیری از کامیون حامل سیمان فله تا تخلیه به داخل کشتی متناسب با نوع خاص بارگیری مورد نظر کارفرما را در اسرع وقت به انجام رساند.

تبصره ۵: پیمانکار موظف است روزانه حداقل مقدار ۲۵۰۰ سیمان داخل کشتی بارگیری نماید.





تاریخ: ۲۲/۰۱/۱۳۹۶
شماره:
پیوست:

قرارداد پیمانکاری حمل، دیو و بارگیری

این قرارداد در شهرستان شیراز فیما بین شرکت کارخانجات سیمان لامرد ثبت شده به شماره ۱۵۸۳۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۸۴۹۸۶۹۷ در دفتر ثبت شرکتهای لامرد به نمایندگی آقای ابراهیم غلامزاده مدیر عامل و آقای سید محمد هاشمی رئیس هیئت مدیره و به نشانی شیراز- بلوار فرهنگ شهر - ایستگاه ۱۰ - نیش زنبق - پلاک ۵۴ تلفن ۰۷۱۱-۶۳۲۴۲۸۸ و فکس ۰۷۱۱-۶۳۲۴۲۸۲ که از این پس صاحب کالا نامیده خواهد شد از یک طرف و شرکت بازرگانی عباسی به نمایندگی آقای پیمان عباسی به شماره شناسنامه ۳ و کد ملی ۵۱۵۹۷۲۰۱۰۳ به آدرس لامرد، بلوار شاهد، بازرگانی عباسی، تلفن ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که از این پس پیمانکار نامیده می شود، از طرف دیگر با شرایط زیر منعقد می گردد:

ماده ۱- موضوع قرارداد

عبارتست از انجام کلیه امور مربوط به بارگیری سیمان پاکت از زمان رسیدن ماشین به درون اسکله تا بارگیری داخل کشتی. تبصره ۱: میزان تناژ هر محموله قبل از رسیدن کشتی به بندر عسلویه کتباً به پیمانکار اعلام خواهد شد.

ماده ۲- کارمزد پیمانکار و نحوه پرداخت:

کارمزد خالص پیمانکار بعلاوه کلیه هزینه هایی که ایشان از جانب صاحب کالا جهت انجام کلیه امورات موضوع قرارداد پرداخت خواهد نمود به شرح ذیل خواهد بود و مبنای محاسبه جهت پرداخت کارمزد و سایر هزینه وزن مندرج در قبض باسکول کارخانه سیمان لامرد می باشد.

- بارگیری سیمان پاکت تا روی عرشه کشتی به انضمام عملیات ورود و خروج کشتی و کلیه هزینه های بندری

تبصره ۲: از هر پرداخت به پیمانکار ۳٪ درصد طبق ماده ۱۰۴ قانون مالیات های مستقیم و ۵٪ طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی کسر میگردد و پیمانکار موظف به ارائه مقاصد حساب بیمه میباشد.

تبصره ۳: پس از انجام بارگیری کل تناژ بارگیری طبق صورت وضعیت ارائه شده از طرف پیمانکار و تأیید ناظر قرارداد به حساب اعلامی از طرف پیمانکار واریز خواهد شد.

تبصره ۴: ارایه صورت وضعیت و اصل مدارک جهت پرداخت مطالبات الزامی خواهد بود.

ماده ۳: مدت قرارداد:

۳-۱: تاریخ شروع قرارداد از تاریخ ۹۳.۰۲.۰۶ تا تاریخ ۹۳.۰۸.۰۶ میباشد و در صورت توافق طرفین قابل تمدید میباشد.

ماده ۴- تعهدات پیمانکار:

۴-۱: پیمانکار موظف است در قبال اخذ کارمزد: حداکثر توان و سریع ترین و کم هزینه ترین روش را برای طی و اتمام امورات موضوع قرارداد اتخاذ نموده و چنانچه در این مورد قصوری از طرف او سر بزند در صورت احراز موظف به پرداخت خسارت به صاحب کالا موافق نظر ناظر قرارداد می باشد.


بنام خدا

قرارداد اجاره بارج

این قرارداد فیما بین شرکت کارخانجات سیمان لامرد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۵۸۳۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۱-۶۸۴۹-۸۶۹۷ به نمایندگی آقای ابراهیم غلامزاده (مدیرعامل و عضو هیئت مدیره) و آقای سید محمد هاشمی (رئیس هیئت مدیره) به نشانی شیراز، فرهنگ شهر، ایستگاه ۱۰، پلاک ۵۴ تلفن ۶۳۲۴۲۸۱-۰۷۱۱ که در این قرارداد طرف اول، و آقای پیمان عباسی با کد ملی ۵۱۵۹۷۲۰۱۰۳ به شماره شناسنامه ۳ صادره از لامرد فرزند حبیب به آدرس لامرد، بلوار شهید نعیمی، ساختمان بعثت، واحد ۱ و تلفن ۰۹۱۷۳۰۷۹۸۶۰ که در این قرارداد طرف دوم، بعنوان نماینده و موجر بارج ۵۰۰۰ تنی آرام نامیده می شود، بر اساس موضوع قرارداد و با شرایط و مواد زیر برای مدت معین بین طرفین قرارداد منعقد می گردد:

ماده (۱) موضوع قرارداد:

عبارت است از اجاره یک فروند بارج و یدک کش با مشخصات یدک کش با ظرفیت ناخالص ۲۷۴ به شماره ثبت ۹۶۰ بوشهر سال ساخت ۱۳۸۶ به طول ۲۹ متر و عرض ۹ متر و عمق ۴ متر و قدرت ۱۷۰۰ کیلووات موتور کامینز و بارج آرام ۱۱۵ با ظرفیت ناخالص ۲۰۸۷ به شماره ثبت ۹۶۷ بوشهر سال ساخت ۱۳۸۶ به طول ۸۲/۳۰ متر و عرض ۲۱/۴۰ متر و عمق ۴/۹ متر با ظرفیت بارگیری ۵۰۰۰ تن به منظور استفاده جهت حمل محموله کلینکر از اسکله پارس بندر عسلویه به بندر زاید ابوظبی امارات با رعایت ایمنی کامل و با شرایط مواد قرارداد.


ABBAS
TRADING Co.
Lamerd, Fars, Iran
Tel: 0782-5225331 2



TEL : +98 782-5225332
FAX : +98 7825225331
MOBILE:+98 9173079860
+98 9177822032

ABBASI TRADING
IMPORT & EXPORT

In the name of God

Date: 2013/2/7

NO: 863

Sale contract

This contract is concluded between Abasi commercial company under the management of Mr Payman Abasi son of Habib Id number 3 holder of Mell Code 5159720103 resides in Fars , Lamerd that from time on called seller and Mr Fatahpour Yazadn son of Mardan id number 133 holder of melli code 51592099478 resides in Kermanshah And Fayyq Fqy Hussain Fazel Born 1975 resides in Hawler Iraq Thet from time on is called buver as followed :

Article 1:Contract subject

Consists of selling and delivery of approximately 10000 ton cement type 2 based on approved as deliverance in Shalamcheh custom or Omoighora in Iraq (CFR).

Article 2:contract price

Contract price based on purchase operation from factory and transport to delivery spot and providing all needed documents for example Iranian standard and custom for each ton according to the prior agreement will be 55 US dollar .

Article 3: contract Guarantee :

The seller should submit a blank check for 20 percent of total contract fee because if inconsistency of currency and instability of prices Current time to Abasi Company.It worth mentioning that this check should include 20 percent of total contract.

بازرگانی عباسی
دینو بیسج
۱۳۹۲/۰۲/۰۷

مهره کانی
۱۳۹۲/۰۲/۰۷

فاصله فایده خوبی است

FIXTURE NOTE

IT IS ON THIS DAY (12/06/2014) MUTUALLY AGREED BETWEEN:

OWNER: G.M.Z. SHIP MANAGEMENT CO. S.A.

Zalka, Souk Street, 5th Fl., Beirut, Lebanon.

Tel. / Fax: +961 1 883796

CHARTERER: ABBASI TRADING CO.

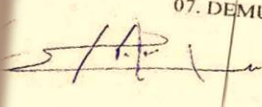
ADDRESS : SHAHED BLVD-LAMERD-FARS-IRAN

CONTACT NO. : +98 7825225332

PERFORMING VESSEL:

MV ISMAIL DEEB EX ALAM SENANG
ST SD BC
BELIZE FLAG, BLT 84 JAPAN LAKES FITTED
CLASS NKK
DWT 28098 ON 10.59 MT SSW
DEPTH MOULDED: 14.75 MTRS
LOA/BEAM 178.22/23.10 M
GRT/NRT 17056/10329
GR/BALE 34735 CUBM/33607 CUBM
5 HH MAC GREGOR -FOLDING TYPE - FORE AND AFT JACK KNIFE
4 X 25 MTS SWL CRANES/ OUT REACH 10.5M
P+I BRITISH MARINE
ADA WOG

01. CARGO – 27,500 MT CLINKER IN BULK (SF = DWT)
02. LOADING/ DISCHARGE PORT: QESHM ISLAND, IRAN / UMM QASR, IRAQ – CHRS
GUARANTEE NO DRAFT RESTRICTION BENDS FOR SUB VSL.
03. LAYCAN – 14-16 JUNE, 2014
04. LOADING /DISCHARGING RATE – TTL 18 DAYS PHINC TIME TO ACCOUNT UPON
TENDERING NOR BOTH ENDS
05. FREIGHT – US\$ 9.5PMT BSS FIOST ON 1/1 AND FREE PDA BENDS
06. FULL FREIGHT PAYABLE TO OWNERS ACCT W/IN 2 BANKING DAYS ACOL AND
SIGNING/RELEASING ORIGINAL B/LADINGS MARKED "FREIGHT PAYABLE AS PER
CHARTER PARTY" AGAINST FRT PAYMENT BUT ALWAYS BEFORE BBB. FREIGHT SHALL BE
DEEMED EARNED DISCOUNTLESS WHETHER CARGO AND/OR SHIP LOST OR NOT LOST.
07. DEMURRAGE: USD 5000 PDPR / FREE DESPATCH



- 08. CHARTS AGENTS BENDS
- 09. LIGHTERAGE/LIGHTENING IF ANY, TO BE FOR CHARTERERS ACCT. 1ST SHIFTING FROM BERTH/ANCHORAGES TO BERTH/ANCHORAGES TO BE FOR OWNER TIME ACCOUNT, ANY ADDITIONAL SHIFTING TO BE FOR CHTRS ACCOUNT/ARRANGEMENT.
- 10. ANY TAXES/DUES/WHARFAGES ON CARGO FOR CHARTERERS ACCT & SAME ON VESSEL AND/OR FREIGHT FOR CHARTERS ACCOUNT
- 11. VESSEL HOLDS TO BE SWEEP CLEANED AND FREE OF RUST SCALES AND SUBJECT TO APPROVAL OF LOADING/SHIPPERS SURVEYOR.
- 12. DEADFREIGHT: CHRTR WILL BE RESPONSBLE TO PAY FULL DEAD FREIGHT TO OWNER IF CARGO IS SHORT SHIPPED OR NO CGO TO LOAD.
- 13. FINAL QUANTITY TO BE BASED ON CHARTERERS DRAFT SURVEY UPON COMPLETION OF LOADING AT CHARTERERS ACCOUNT/ARRANGEMENT.
- 14. INCASE OF ORIGINAL B/LADINGS NOT PRESENTED IN TIME AT DISPORT(S), CARGO TO BE DISCHARGED AND RELEASED AGAINST ORIGINAL CHARTERER'S LOI IN OWNERS PNI CLUB WORDING.
- 15. LOADING / DISCHARGING OPERATION TO BE DONE BY VESSEL CRANES AND SHORE GRABS. OWNERS TO MAKE SURE VESSEL CRANES ARE IN GOOD WORKING CONDITION AND SUITABLE FOR GRAB OPERATION. GRABS TBF CHRS A/C AND ARRANGEMENT.
- 16. ARBITRATION AND DISPUTES IF ANY, TO BE SETTLED IN LONDON AND ENGLISH LAWS TO APPLY.
- 17. OWISE AS PER STANDARD GENCON C/P 94
- 18. ADCOMM: TOTAL 2.5% TO PRIME OCEANIC ON F/D/D

End.

ON BEHALF OF REAL OWNER
 L O L A ... DIRECTOR



ON BEHALF OF CHARTERER
ABBASI
 TRADING Co.
 Lamerd, Fars, Iran
 Tel: 0782-5225331-2



نمونه ای از فعالیتهای شرکت بازرگانی عباسی

کشتی Aysenaz



مبدأ: اسکله تروشیمی عملویه

مقصد: مصر

نوع بار: کلینکر خاکستری

میزان بارگیری روزانه: 11000 تن

تناژ: 46,875.655 تن

سیستم بارگیری: باکت

کارفرما: شرکت کارخانجات سیمان دشتستان

SGS	
Inspection Report	
Product	CEMENT
Quantity	46,875.655 TON
Origin	IRAN
Destination	Egypt
Inspection Date	2018/08/20
Inspector	SGS
Client	SGS
Reference	SGS
SGS Logo	SGS

کشتی Daxia



مبدأ: اسکله پارس عسلویه

مقصد: مصر

نوع بار: کلینکر خاستری

میزان بارگیری روزانه: 9000 تن

تناژ: 53,486.023 تن

سیستم بارگیری: کراپ

کارفرما: شرکت کارخانجات سیمان لامرد

SGS Draft Survey Report

Vessel: MV "DAXIA"
 Cargo: CLINKER
 Loading Commenced: 07/06/2014
 Port: MARIUT
 Loading Completed: 17/06/2014
 Storage No.: 000

Item	Weight (MT)	Volume (M ³)	Weight (MT)	Volume (M ³)
Empty	3,422	0	12,422	12,472
Weight	3,422	0	12,422	12,472
Volume	0	0	0	0
Weight	0.000	0	12,422	12,472
Volume	3,378	0	12,422	12,512
Weight	6,802	0	12,422	12,512
Volume	6,802	0	12,487	12,512
Weight	6,802	0	0.004	12,508
Volume	0.232	0	12,491	12,512
Weight	7,034	0	12,462	12,562
Volume	5,572	0	12,462	12,562
Weight	5,462	0	12,512	12,562
Volume	5,317	0	0.000	12,567
Weight	-0.016	0	12,512	12,539
Volume	5,301	0	12,499	12,547
Weight	2,318	0	6,915,706	6,912,380
Volume	2,903,872	MT	4,962	6,912,380
Weight	481,806	MT	6,915,688	1,020
Volume	2,912,866	MT	1,020	6,916,401
Weight	1,020	MT	6,915,688	7,936,429
Volume	2,912,866	MT	1,020,828	8,957,257
Weight	1,971,886	MT	8,957,257	
Volume	1,141,963	MT		
Total Cargo Limited	1,141,963	MT	8,957,257	
Total Cargo Limited (First Parcel)	1,141,963	MT	8,957,257	

SGS Iran Limited
 MARIUT INSURANCE CO.
 30, MARIUT
 01

کشتی Voyager K



مبدأ: اسکله ال ان جی کنگان

مقصد: کویت

نوع بار: کلینکر خاکستری

میزان بارگیری روزانه: 12300 تن

تأث: 25,635.488 تن

سیستم بارگیری: شور باکت

کارفرما: شرکت سیان فارس نو

SGS

Draft Survey Report

Vessel: MV "VOYAGER K" Loading Commenced: 20.09.2015 Loading Completed: 20.09.2015
 Cargo: Chloride Port: Anbarath LNO 700 Voyage No: 80200

	Initial	Intermediate	Final
Forward Port	2.600 M		4.530 M
Starboard	2.500 M		4.530 M
Mean	2.550 M		4.530 M
Beam correction	-0.010 M		0.207 M
Corrected draft	2.571 M		4.850 M
Mid Port	3.750 M		4.850 M
Starboard	3.750 M		4.850 M
Mean	3.750 M		4.850 M
Beam correction	0.134 M		0.872 M
Corrected draft	3.884 M		5.722 M
Aft Port	4.300 M		6.880 M
Starboard	4.300 M		6.880 M
Mean	4.300 M		6.880 M
Beam correction	0.000 M		0.000 M
Corrected draft	4.300 M		6.880 M
Mean of Mean correction	13000.000 MT		26.860 MT
Corresponding displacement	-51.879 MT		12622.860 MT
Tare (corrected)	17764.123 MT		11229 MT
Displacement corrected for tare	11229 MT		12622.860 MT
Density of the bulk + Water	32764.123 MT		1299.396 MT
Displacement corrected for Density	6796.340 MT		11583.269 MT
Net displacement	7017.781 MT		26034.488 MT
Units: Cargo Loaded	1, 2, 3, 4, 5		

SGS
 SGS Iran Limited
 SGS IRAN INSPECTION
 Kerman, Iran
 Signature: [Handwritten Signature]

کشتی Sea Merchant

مبدأ: اسکله پارس عملویه

مقصد: کویت

نوع بار: سیمان فله

میزان بارگیری روزانه: 1700 تن

تاث: 16,389,041 تن

سیستم بارگیری: بوئکر

کارفرما: شرکت کارخانجات سیمان لامرد

Item	Weight (Metric Tons) (MT)	Loading (Meters) (METS)
CEMENT	1700	1700
...
Total Cargo Loaded	1700	1700

FARDIN



بندر بارگیری: اسکله پارس عملویه

بندر تخلیه: قطر

نوع بار: کچ جامبو

میزان بارگیری روزانه: 400 تن

متاژ: 890,670 تن

کارفرما: کچ صنعتی جنوب

ارسال گلینگر سفید از طریق بارج



شن و ماسه

بندر بارگیری: اسکله تروشیمی

بندر تخلیه: کویت

نوع بار: گلینگر سفید

تناژ: 2060,003 تن



بندر بارگیری: اسکله پارس عملویه

مقصد: کیش

نوع بار: شن و ماسه

تناژ: 2044,963 تن



عملیات بارگیری گلینگر خاکستری باباکت از بندر پتروشیمی سال 93



عملیات بارگیری سیمان پاکت با سنگ از بندر پارس عسلویه





بارگیری کشتی بدون کرین برای اولین بار در اسکله پارس توسط شرکت بازرگانی عباسی

با توجه به محدودیت و عدم امکانات کافی در بندر پارس جهت بارگیری کشتی بدون کرن، این شرکت با مشکلاتی روبرو گردید که با استعاند از خداوند متعال کشتی SILO II با کرن ساحلی و تناژ 36000 تن پس از ده روز بارگیری به اتمام رسید.





عملیات بارگیری اوره



عملیات بارگیری کلینکر



بارگیری اوره گرانول 46%



عملیات بارگیری شن و ماسه